



图片由铁路部门提供

# 检测列车昨哈佳快速铁路上联调联试 途经宾县、方正、依兰等19座车站 8月末坐火车1小时50分就到佳木斯

本报讯(张学鹏 记者 张立馨)昨日6时45分,随着57072次检测列车从佳木斯发车,我国高寒地区最长快速铁路——新建哈尔滨至佳木斯铁路正式开始联调联试,调试优化全线轨道设施和列车运行状态,预计7月末进入试运行阶段,8月末正式开通运营,我国高寒地区铁路网再添新干线。哈佳快速铁路开通运营后,现在共耗时6个小时的行程将缩短至1小时50分钟。

宾州、胜利镇、方正、得莫利、依兰、佳木斯等19座车站。新建哈佳铁路开通后,哈尔滨市宾县、方正、依兰等地将结束不通火车的历史,哈尔滨至佳木斯火车运行时间将从现在的6个小时,缩短至1小时50分钟。

新建哈佳铁路全线地处高寒地带,冬季在-35℃的天气下运行,建设期间,建设单位克服冬季冰冻期长、有效施工时间短,地质条件复杂、岩层软弱破碎、地下含水量大等难题,创新作业方法,隧道采用保温中心排水沟等防寒措施,路基严格控制填料的细颗粒含量,线路基床采用非冻胀AB组土填筑,保证高寒天气下线路质量安全,为高寒地区铁路建设积累经验。



本报制图 吴瑞琪

链接

据铁路部门介绍,联调联试期间采用客、货检测列车、测试动车组、综合检测列车和相关检测设备,在规定测试速度下对全线各系统进行综合调试,评价和验证供电、接触网、通信、信号、客服、自然灾害及异物侵限监测等系统功能以及路基、轨道、道岔、桥梁等结构工程的适用性,使各系统功能达到设计要求,为全线顺利开通运营提供科学依据。

## T2航站楼投用即迎“小考”

### “五一”客流小高峰进出港航班370架次 5分钟值机11分钟安检,乘客登机更快捷

□本报记者 张立馨/文 刘阳洋/摄

4月30日,哈尔滨太平国际机场T2航站楼正式投用。6时10分,福州航空哈尔滨经福州至三亚的FU6763次航班从哈机场起飞离港,成为第一个从T2航站楼出港的航班。4月30日新航站楼投用首日,共进出港航班370架次,完成了“五一”小长假的客流小高峰首检。新航站楼从“颜值”上大气、漂亮了许多,从旅客服务上,全面提升的值机柜台和候机区随处可见的母婴休息室等,更让旅客们赞不绝口。

4月30日,新晚报记者跟随哈市旅客高冉体验了一次在新航站楼里的乘机服务。在南航的值机A岛3号柜台前,一共有7名旅客办理值机,高冉等待了不到5分钟,就办完了值机及行李托运业务。来到值机C岛后的安检通道,高冉从排队等待到完成安检用了11分钟。这让他感受到了新航站楼的高效率。高冉说,原来在T1安检,平时得排队至少半个小时,现在真省时。

进入候机区,在42号登机口登机的高冉毫不费事地找到了指示牌。高冉说,T2真的大了不少,原来的T1即便是远机位登机,过了安检走3分钟基本也能抵达,现在T2需要走10分钟。由于T2航站楼面积增加,值机柜台关闭时间由原来的40分



T2航站楼“颜值”上漂亮、大气很多。

钟提前至起飞前45分钟,所以乘机尽量赶早。在候机区内,哈尔滨机场一共设置了50个问询等功能性服务柜台;还设置了21个母婴休息室,现建成19个;在每处登机口,几乎都有一处手机及便携电子设备充电区。同时还在一楼进港大厅设置了2个、夹层设置了1个中转柜台,分别设置了

有、无行李中转功能区,给中转旅客提供了便捷的服务保障。T2全楼提供便捷的WiFi服务,还设置了更衣室、查询台、失物招领等功能性服务设施。同时设置了可满足3500余辆汽车同时停放的室内外停车场,地下停车场设有反向寻车系统。这些服务设施都让旅客感觉很贴心。

### 数说哈尔滨机场T1、T2航站楼

	T1航站楼	T2航站楼
规模	设计年吞吐量666万人次	设计年吞吐量1800万人次
面积	约6.6万平方米	约16.25万平方米
机位	刚投用时约30个	总数76个,目前投入使用71个
高架桥	1通道	3通道8车道
值机柜台	约50个	80个
安检通道	14个	22个
行李转盘	5个	8组



## 感谢您不吸烟

Thank You For Not Smoking