

# 治理哈西交通乱象 一晚取缔80辆违停车

## 今后将通过增设电子抓拍设备、合理设置停车区域等方式强化管控

□高阳 本报记者 孙莹

市场、饭店扎堆,人多车多,违停、报废车当仓库占道、“港田”和二三轮摩托违法上道……12日夜间,哈市交警部门集中警力对哈西地区学府路、电缆街周边的机动车占道违停、“港田”摩的违法上道、“僵尸车”等交通违法行为进行综合治理。当晚共取缔违法停车80余辆、拖移“僵尸车”3辆、查扣违法“港田”摩的7辆。

### 图方便肆意违停 一晚取缔80余辆

行动开始后,“港田”车驾驶人见到交警后纷纷逃窜,交警包抄围堵,7辆无手续违法上道的“港田”车被依法查扣,其余车辆根据不同违法移交有关部门处理。

交警部门对机动车违法占道行为进行集中整治。交警发现,部分驾驶人肆意将车斜列、垂直违停在施划有黄色禁停标线的学府路路边,这些违停车辆占据了一排机动车道,交警依法对违法行为进行取缔。20时许,车牌号为黑A6RN01的银色小型轿车停在人行横道线上,驾驶人称停在这里方便接送家人。交警对该驾驶人处以罚款100元、驾驶证记3分的上限处罚。随后,黑AX05Z5、黑AJC456等多辆车也因违停在人行横道线上被取缔。在当晚的行动中,交警部门共取缔违停车辆80余辆。



占道“僵尸车”被拖移。 交警部门提供

### “僵尸车”成仓库 占道破坏环境

当晚,交警部门还发现部分商家、人员为图便利,将车辆当仓库使用,这些车辆多为报废车辆,不仅影响市容环境,而且占用公共道路资源。20时20分许,交警发现一辆无号牌的报废小型客车占据人行道较大区域,行人根本无法通行,车内堆满杂物。交警联合城管部门走访周边商户,可无人认领该车。执法人员将该车以及占道物品一一拆除,并将车辆托移。随后,交警将车牌号为黑AG5459(黄牌)、黑AM535F两辆“僵尸车”依法拖移。经调查,这两辆车均已达到报废标准。

为彻底根治该区域的交通“顽疾”,交警部门今后将继续保持高压整治态势,同时将通过增设电子抓拍设备、合理设置停车区域等方式强化管控举措。

【提示】 交警部门提醒市民提高交通安全意识,自觉遵守交通法规,共同营造良好的道路交通环境。

## 18条公交线路因行车大间隔被责令整改 10名公交司机因闯红灯、争道抢行等离岗培训

本报讯(记者 刘希阳)自8月中旬以来,市交通运输局公交管理处按照《关于开展全市道路运输车辆交通违法行为及背后“保护伞”问题专项治理工作方案》的部署启动整治行动,对公交运营中存在超速驾驶、野蛮运营、大间隔、闯红灯、随意变道、越站和进出公交站台不规范等问题进行现场执法纠正。截至目前,共查处公交线路运营中违规行为93次,下达整改通知书28份,行政处罚案件18起,罚款6600元。

昨天,市公交管理处通报公交企业及驾驶员违规行为。其中,18条公交线路因运营组织管理不到位,造成行车大间隔,给予全行业通报批评,并责令限期整改。14名公交驾驶员因运营行为不规范,存在越站、未依次进站停靠、不报站、吸烟、未按规定开启空调等违规行为被通报,并作出行政处罚处理。10名公交驾驶员因闯红灯、快车道上下客、聊天、争道抢行、打手机等违规违制行为被通报,并做出离岗培训处理。

下一阶段,公交管理部门将持续加大现场执法纠正力度,对违法违规行为一律依法实施行政处罚。

### 被责令整改的18条线路

哈尔滨市松北运输有限责任公司经营的公交211路,哈尔滨市运输有限责任公司经营的公交72路,哈尔滨市亿恒公交客运有限公司经营的公交90路、201路,哈尔滨交泰客运有限公司经营的公交81路、92路、202路,哈尔滨交通集团公共交通有限公司经营的公交23路、48路、69路、77路、95路、105路、124路、129路、131路、132路、136路

### 被行政处罚的14名驾驶员

公交2路崔延峰,3路董焕财,21路邱念国,61路王德强,63路顾君,66路王英俊,91路孙运秋,108路施冬滨,116路梁臣,202路丁佩华、马力,220路商永波,335路魏民,349路于广利

### 离岗培训的10名驾驶员

公交201路原泉、70路张金柱、12路张强、67路郑晓会、87路迟光、19路辛国富、53路刘瑞、35路关长春、71路郝有才、109路孙鸣

## 中欧班列(哈尔滨至釜山)3年发送119列

本报讯(记者 王辛娜)近日,装载62个集装箱的中欧班列(哈尔滨至釜山)从绥芬河站缓缓驶出,从俄罗斯出境,经由东方港运至广州港。至此,中欧班列(哈尔滨至釜山)开行3年来已发送119列13009标箱。

2015年8月5日,中欧班列(哈尔滨至釜山)从绥芬河站首发,出口的板材、

粮食等货物经俄罗斯相关港口,通过海运抵达日本、韩国及我国东南沿海地区。2016年,这趟班列实现常态化运营。绥芬河站结合国际物流市场变化,及时根据市场需求增加班列密度,缩短运输时效;加强与海关、边检合作,实现通关运输一票一体化办公,缩短集装箱班列在口岸的时间,实现了无缝对接。

## 嘉吉大爱 掀起龙江慈善风潮

—黑龙江嘉吉集团董事长赵庆波先生访谈—



捐赠现场留影(左一为赵董)

本报讯 9月8日,“心系学子·圆梦嘉吉”2018嘉吉集团迎中秋答谢慈善晚会在西城红场艺术港外广场盛大举行。黑龙江嘉吉集团现场向双城贫困中学生捐资九万元人民币,触发大爱共鸣,掀起龙江慈善风潮。

日前,嘉吉集团董事长赵庆波先生接受记者采访。

【记者】举办晚会的初衷是什么?

【赵董】9月5日是第三个“中华慈善日”,全社会积极倡导“聚焦精准扶贫,共创美好生活”,举行捐资助学慈善晚会,符合集团“爱心万里行”活动一贯的公益定位,嘉吉要为“大同社会”增添和谐共荣的一等重彩!我们也要借此机会,回馈和答谢我们的客户和各界朋友们,感恩大家在集团多元化发展过程中的支持和陪伴,希望大家能一起收获和分享善行带来的幸福感。

【记者】嘉吉集团早在成立之初,就将“爱心万里行”公益活动列入了常规工作,连续多年捐资捐款,这次为什么选择捐助学生这种形式呢?

【赵董】我们希望能尽自己所能,为龙江乡亲父老“雪中送炭”。9月是开学季,孩子们最需要的就是能顺利进入学校继续读书,这个其实属于常规的行为,没什么特殊的设计。大爱是企业的良心,回馈社会是我们的责任,我们常说“少年强,则国强”,孩子们是祖国未来发展的希望,助力中华腾飞,我们义不容辞。

【记者】作为黑龙江慈善总会群英汇的联合发起人,您对慈善事业有什么看法呢?

【赵董】慈善不是哪一个人的独立行为。在嘉吉,每一位嘉人都拥有一颗公益之心,在奉献和付出中收获着快乐和幸福,我们也要将自己的爱与感动传递出去,为社会积蓄温暖。我们要在全社会范围内掀起慈善公益之风。作为企业本身,我们需要做的,就是始终拥有与时俱进的发展智慧,在时代的律动中制定符合自己发展的节奏,嘉吉集团已与上海复旦大学达成战略合作,全面发力文旅产业项目,塑造大美龙江、大爱龙江、大富龙江,有能力真正持续引领和推动龙江公益慈善事业发展,为黑土文化经济的持续向好,集聚更大更强的力量!