



哈尔滨蝉联全国文明城市荣誉称号

文明建设常态化 新起点上再出发

本报评论员

喜讯传来,哈尔滨市蝉联全国文明城市!殊荣来之不易,必须倍加珍惜。全市上下要不忘初心,巩固创建成果,保持常态长效,把全国文明城市这块“金字招牌”擦得更亮。

全国文明城市是含金量最高、综合性最强、影响力最大的城市荣誉,综合反映一座城市建设、管理、服务水平和向上的精神风貌。面对全国文明城市复牌考核和第六届全国文明城市总评大考的双重考验,在省委省政府的高度重视、市委市政府的正确领导下,全市上下齐心、合力攻坚,补短板、强弱项,全面推动创建工作提档升级。坚守创建为民、创建惠民的初心,全力推进老旧小区改造、基础设施建设、环境综合整治等工作,给群众办实事、解难题,不断提升城市形象和品质。坚持从提升市民文明素质入手,大力培育和践行社会主义核心价值观,越来越多的市民加入到爱心奉献的行列中来,崇德向善蔚然成风。广大市民自觉做文明市民,从“光盘行动”“礼让行人”等身边小事做起,以实际行动积极参与支持创城。

创城,改善的是环境,塑造的是形象,凝聚的是人心,推动的是工作,促进的是发展。创城给城市带来的变化实实在在:环境更加亮丽

整洁、交通更加安全有序、市民更加文明有礼,市民的幸福感和满意度持续提升、城市的综合实力显著增强。此次成功蝉联全国文明城市,是对哈尔滨城乡环境面貌、市民文明素质、城市文化品位、群众生活质量不断提升的充分肯定,是对全市上下不懈努力、积极参与的最好褒奖。

文明城市的荣誉不是一劳永逸的,要想保住成果,加倍努力是不二选择。创城,只有起点,没有终点,文明城市建设永远在路上。这是一项系统、长期的工程,目的是为城市发展凝聚更加强大的动力,让市民生活更加幸福。创城需要常态化坚持,成果需要持续化巩固。全市各级各部门要继续坚持问题导向、目标导向,补短板、强弱项,解难题、惠民生,不断提高城市治理能力和治理水平,把创城工作与常态化疫情防控紧密结合起来,与环境整治、脱贫攻坚、乡村振兴、优化营商环境、改善民生等任务有机结合起来,让文明城市建设与城市发展步伐同频共振,为人民群众创造更加宜居的生活环境。广大市民要继续积极融入文明城市建设,从细节入手,从自我做起,以更好的状态、更高的标准,为哈尔滨的文明画卷再添浓墨重彩。

本报(记者 阴祖峰)发展让城市有“筋骨”,创城让城市有“内涵”。创建全国文明城市,是一座城市的光荣与梦想,也是哈尔滨人多年奋斗、恒心坚守的目标与追求。11月20日,全国精神文明建设表彰大会在北京举行。一个令人振奋的好消息传来:哈尔滨市荣获第六届全国文明城市荣誉称号,实现全国文明城市“三连冠”。

党的十八大以来,哈尔滨市大力培育和践行社会主义核心价值观,不断提升市民文明素质、城市文明程度、城市文化品位、群众生活质量,不断提高城市治理能力和治理水平,努力建设崇德向善、文化厚重、和谐宜居、人民满意的文明城市。2015年,哈尔滨市荣获第四届全国文明城市荣誉称号。2017年,哈尔滨市在第五届全国文明城市创建中蝉联这一荣誉。

近年来,哈尔滨市持续深入贯彻落实习近平总书记关于精神文明建设的重要讲话精神,一手狠抓问题整改,一手狠抓持续创建,全市动员、精准发力,不断深化文明城市创建工作,坚决打好创城攻坚战、荣誉

战,取得了积极成效。同时,市人大常委会出台《哈尔滨市文明行为促进条例》,标志着哈尔滨创城工作步入法治化轨道。为全面展示文明城市创建丰硕成果,示范带动各地推进城市物质文明和精神文明协调发展,今年,中央文明委按照城市自查、省级审核、中央把关、组织测评等复查办法和程序,开展前五届全国文明城市复查工作,严格依据全国文明城市复查测评成绩,提出继续保留荣誉称号的全全国文明城市名单。哈尔滨市位列复查确认保留荣誉称号的前五届全国文明城市名单。

创建全国文明城市,这不仅是一份荣誉,更是哈尔滨人向往的生活。让我们一起为哈尔滨喝彩!为哈尔滨自豪!

新时代、新征程,需要文明伴行。创城永远在路上,幸福奔跑无终点。在新一轮创建全国文明城市的跑道上,哈尔滨将以创建为引擎,继续营造出具有鲜明时代特征的良好文明道德风尚,凝聚起众志成城的强大精神力量,通过创建促进城市发展,通过创建丰富城市内涵。

电力列车冻没电 内燃机车上手拽

暴雪致K567次列车晚点9小时抵哈,乘务员硬核喊话乘客抱团取暖

本报(记者 节永志)受暴雪影响,部分地区的铁路电力接触网冻上一层薄冰。19日,部分抵达哈尔滨的列车遭遇了不同程度的晚点,其中东莞东至齐齐哈尔方向的K567次列车晚点进站近9个小时,列车停车过程中,乘务员硬核喊话在各大网络平台上火了。

K567次列车乘客张女士说,19日当列车行至沈阳铁路局管内时,不知为何停车了。“乘务员说车由电力牵引,而列车电力接触网结上了薄冰,导致整辆列车都无法取电,列车也开不了了。”张女士说,“当时乘务员介绍,他们已经和铁路内燃段取得了联系,稍后就会有内燃机车到线路上救援。但由于‘趴窝’的电力牵引列车数量较多,需要一辆一辆往外拽,所以让乘客们要做好长期的准备。”

因为列车无法取电,车上电动洗手间、电暖器等设备都无法工作,车上工作人员建议乘客们尽量减少去洗手间的次数。“如果觉得冷,大家就都凑到一个车厢取暖。”张女士说,虽然车上的乘客互不相识,但当时大家都像一家人一样,充电宝相互串着用,保证手机电量充足,能及时跟家里报平安。

张女士告诉记者,幸运的是,她所乘坐的车停在铁路主运营线路上,所以率先得到了救援。但本来应该6时许到达哈尔滨站的列车延误了近9个小时,当日15时许才进站。

据K567次列车乘警介绍,当天吉林和辽宁下了雨夹雪,整个线路上都是冰溜子。在公主岭,他们请求内燃机车帮忙,将内燃机车挂到电力机车前面拽到长春。后来又来了一个电力机车重新挂上,拽着到了哈尔滨。目前K567次列车已经安全抵达齐齐哈尔站。



乘客们把充电宝拿出来共享。

链接

电力列车是从接触网获取电能,再利用牵引电机驱动的机车,是非自带能源式的机车。要使它跑得快,运载量大,就得提高电力机车供电系统的电压和功率。列车电网就是为列车供电的电线所组成的网络,网络一旦被冻住,电力列车就没办法跑了。



接触网结冰了。

K567次列车乘务员 硬核喊话

各位旅客啊,我给大家说说现在的现状啊,咱这个车是电力车牵引的,大伙看见外面的金属网了吧,都结冰了,现在已经绝缘了没有电,所以说现在车也走不了了,不光是咱这一个车,整个黑吉辽上百列车都在线路上趴着呢。

咱们已经和三个铁路局的内燃段都联系完了,内燃机车过来救援,得一个一个往外拽,需要时间,你们做好长期准备。

厕所尽量少上,节约用水;烧不了开水,池子水尽量少用,没有热水喝点凉水;手机电节约点用,别老玩了;车厢感觉冷,上旁边人多的车厢,往一起凑一凑,人多暖和点,最起码安全到家。