



## 3个多小时爬几千级台阶 三九天汗水浸湿羽绒服

11日凌晨3时，室外气温零下23℃。35岁的孙洁拉着刚从配送站取来的113瓶奶赶到国际花都小区。这些奶的订户分散在50多栋楼里，没有电梯，她需要爬3个小时楼梯。

作为万家宝平房站兼职配送员，2017年入职的时候，孙洁的孩子才2岁多，家里还有不能自理的婆婆。4年来，她的主业换过很多，修脚师、售货员、快递员，但鲜奶配送员这份兼职孙洁始终在坚持，因为她觉得这份工

作不耽误其他事，每个月还能多出一千多元收入。  
凌晨2点准时起床，赶到配送站填单、取奶，然后骑行10多分钟来到国际花都小区。3个多小时、几千级台阶，尽管是三九寒天，可送完最后一瓶奶的时候，她已是汗流浹背，最外层的羽绒服都潮乎乎的。

孙洁说，对今年的极寒天儿，她没什么特别的体会，“每年冬天，骑车取奶的时候都挺冷，但是送奶的时候，楼

上下一跑起来，浑身直冒汗。我不怕冬天冷，就怕冬天滑，有一次因为太黑在小区里不小心踩到冰包上摔倒，奶兜子都扣地上了，奶瓶轱辘一地，顾不上别的，想的就是先把奶捡起来……”说这些的时候，孙洁就好像在回忆一件好笑的糗事，一脸的轻松。

在她的脸上，看不出每天睡四五个小时的疲惫，也看不出从早到晚忙碌的辛酸，但一定能看出为生活而奋斗的光彩。

凌晨  
送奶工



夜半  
烤串工



## 脚趾冻得没感觉 笑起来脸都酸

11日22时许，南岗区学府三道街上的中石化加油站，一名加油员正在为排队等候的车辆逐一加油。穿着厚厚的棉衣棉帽只露出口鼻的他，嘴里吐着“哈气”，不时要互搓一下双手。他说：“零下20多度的气温，垫着热贴，脚趾冻得没感觉，不过还是要尽可能满足顾客的需求。”

23时40分，在道里区顾乡二道街中石油加油站。两名加油员迎着冷风站在外面，为车辆加油。面对记者的询

问，他们面带微笑，用他们的话讲，“风都把脸吹僵了，笑起来脸都酸”。白天的工作尚且还好，到了晚上，特别是凌晨气温甚至逼近零下30℃。这些加油员除了短接的喝水、上厕所，很少会离开加油机。

有时候腰会痛，腿也会站得发胀。“为人民服务嘛！”年长的加油员打趣地说，“其实每一位一线员工都一样，坚守在自己的岗位上。尽管寒风刺骨，也希望能用自己的服务温暖顾客。”

深夜  
加油员



# 寒冬腊月 冰城火热夜生活

□本报记者 王晓 董琳 王鸿凌 叶勇 张智威 王铁军 徐日明 黄晏君 文/摄

今天是腊月初一天，这个冬天似乎格外冷，进入2021年全省平均气温甚至创下本世纪同期“第二冷”。

极寒天气生活依旧。夜已深，整个城市也安静了下来。可在城市的某些角落，仍有人为了生活在打拼，他们当中有开班车的的哥、24小时健身房守夜人，有盒饭铺老板、夜班加油员、送货员，还有小区保安、烧烤店的烤串工，他们身份不同，可是都在一边品尝着生活的酸甜苦辣，一边为了更好的明天而奋斗。

起得早，才能看见最美的日出；归来晚，才能看见最美的繁星。记者夜访街头，感受极寒天气中的火热夜生活，这是冰城人生活的真实写照，相信世界同样也不会辜负努力拼搏的人。

物业  
保安



子夜  
送货人



健身房  
守夜人



盒饭铺  
老板



夜班的  
哥



## 半宿都在室外巡逻 早上吃口家里饭特幸福

10日夜，群力新区保利城小区，作为物业秩序部的员工，27岁的王玉琦正在朗江路与友谊西路交口的小区门岗值守。

“再冷的天也得坚持，大家两班倒，24小时不能离岗，其实晚上挺难熬的，嘎嘎冷不说，整宿不能打盹儿。”每天，站岗、巡逻打点、岗亭值守三件事不停在重复，园区内安全巡检有时要进楼道、下地库，走一圈下来半个钟头；返回到岗亭内稍作休息，看见需要帮拿东西的业主回来便主动上前搭把手……这一夜有半宿的时间是在寒冷的室外。

手持“巡更棒”每到一处巡逻位置进行电子打点记录，身上的对讲机不

时传出新指令，王玉琦一边回复“收到”，一边转身向下一个地点走去，头顶腾起了热气……回到岗亭，摘下口罩罩内水珠结着冰碴，鞋被冻透连袜子也湿了。

热贴、厚棉袜、保温杯，成了王玉琦值班必带的“三件套”，穿自发热的羽绒背心不够，身上还贴满了热贴，兜里常备两副厚棉袜换着穿。每次值班，他的那个“特大号”保温杯准保派上用场，一天能“干”4升，王玉琦用喝热水的办法来抵御寒冷对身体的侵袭。

“早上下了班回到家里，吃口父母做好的放在保温锅里的饭菜，就是我一天中最大的幸福和满足，一宿的寒意荡然无存。”

## 虽然辛苦点 为爸妈也要拼出个样

12日凌晨2时许，在寒冷和夜色中，整个城市安静了下来。在道里区民安街、通达街附近，十余家卖盒饭铺子还亮着灯，招揽着生意。

一名男子正在一家盒饭铺打饭，“出租车司机是不是有优惠？”当得到该店主“优惠两元”的答复后，男子表示要多打一个荤菜，慰劳一下自己。

这名司机告诉记者，每天半夜他们都会到这一带来吃盒饭，队友

们在两个小时前已经来过，自己因为连上了几个活儿，所以一直没能有时间吃口饭。他一边大口地吃着饭菜，一边说：“今天这天儿是真冷，如果不吃上口饭，只怕后半夜要顶不住了。”

店主常勇说：“附近这一片的盒饭铺，大约都是每天凌晨4时打烊，晚上上客时间集中在零时至次日3时，客人主要以出租车司机、晚间吃宵夜的市民为主，还有一些外卖的订单，一晚上总是很快就过去。睡

大约五六个小时，起床选菜、准备，晚上11时开张。虽然很辛苦，可是父母年纪大了，就算是为了他们，自己也要拼出一个样，让他们可以安度晚年。”

见记者拍照，一位正在吃饭的的哥凑了过来，“每天我出来上夜班的时候，我爸妈都很惦记，我老妈总是睡不实，家里的暖水瓶里永远都有刚烧的热水。我想对我老妈说一句：‘您尽管放心，我多挣一点钱，多置办点年货孝敬你。’”

## 挨点冻都不算啥 就为供孩子上大学多读点书

“来10个牛肉、10个羊肉。”“好的，进屋等，暖和。”连续几天的极寒天气，原本还算暖和的烧烤店“后厨”变得格外冷。对烤串工老纪来说，最好的“暖气”就是面前的烤炉，在维持生计、养家面前，老纪说：“挨点冻都不算啥”。

10日晚，室外最低温度已达到零下25℃。通达街附近的一家烧烤店内，烟雾缭绕，不大的两个屋子里坐满了食客。

这家烧烤店的“后厨”在门口，一间单独隔出来的小屋，寒气顺着窗户“钻”进来，记者在老纪烤串的屋子里站上五分钟，冻得直打寒颤。

“我们都习惯了，站在炉子边上感觉也没那么冷。”43岁的纪红辉既是老板又是烤串工，店里每天下午三点营业，凌晨一点多闭店，他都得站在这屋子里烤串。

“最近真冷啊，尤其是过了晚上八九点以后。”纪红辉说，上身挨着炉

子没那么冷，腿可不行，一入冬他就套上了最厚的棉裤。

“每天准备20多斤肉，基本一天都能卖完，咱东北人不都好这口嘛！”烧烤店的“后厨”，人在里面，冬天冻得直打哆嗦、夏天热得能出油，可不论多艰难，老纪都在坚持，因为小店的收入大多用于供儿子上大学。“希望孩子多读点书，以后能有出息。”纪红辉烤完一把串，一边躲着脚一边赶紧跑进屋里暖和。

## 不管订多少钱东西 都给小区居民送到家

在爱建非常男女公寓，大伟经营着一间30多平方米的小仓买店。10日23时，大伟一边往货架上补货，一边留意着还有没有订货送货的信息，再过半个小时，小店一天的经营就结束了。

大伟告诉记者，除了外地客人外，大多是周边的居民来买东西。为了增加销量，小区的居民只要有人订货，不管订了多少钱的东西，他都给送到家去。23时12分，有人通过微信发来语

音，想要六瓶啤酒、一袋花生、两包方便面。大伟记下楼号穿上外衣拎着货一路小跑着给送去，外面天儿挺冷，他回来时已经23时30分，他的手冻得通红，暖和了好一会儿才缓过来。“时候差不多了，这个时间以后基本没人要货了。”大伟整理了收银台面，关灯、锁门，结束了一天的忙碌。

“现在孩子上学花钱也挺大，今年准备开个小饭店，每天上午过去装修，也快开业了，日子应该会越来越好。”

## 累了就跑跑精神一下 湖北小伙晒冰雪引惊叹

“白天与别的健身房区别不太大，到了夜间与室外寂静的街道相比，这里就显得火热了。”36岁的小胡是湖北人，两年前来到哈市，在哈西一家24小时营业的健身房从事夜间管理工作。

“从深夜到凌晨，健身的人基本不间断。这些天气温骤降，前来健身的人反而多了起来。”23时许，小胡一边煮着面条，一边跟记者聊了起来。晚上来健身房的以80后、90后的上班族为主，有氧、器械都会参与，人多时还会打上几个小时的篮球。

25岁的江海带着一身寒气进入健身房，他在附近开了一家饭店，白天没时间过来，每次都是夜里十二点来，“选择夜间健身，除了因为工作原因，我更看重晚上人少，安静。”

每天晚上少则几人，多则十几人，小胡除了为大家办理入场健身手续外，还要经常巡场，看看大家的状态，

毕竟晚间锻炼和白天相比，安全还是最重要的。小胡说：“偶尔也会累，就到跑步机上跑一跑，精神一下。说不困，那是扯……”

这几天哈尔滨的低温让他感受到东北的“厉害”，在他的朋友圈里，东北的冰天雪地、哈尔滨人火热生活的视频和图片，每次都会引来南方朋友的惊叹。

那么，都是什么人晚间前来健身呢？小胡总结了一下，有了夜班的出租车司机，也有冬夜无法逛街的情侣，此外还有酒吧和餐厅工作人员、IT人群、保安等，这些人下班很晚，夜间健身基本都是固定客人。偶尔也会有酒后过来的，对此小胡总要百般劝说“早些回家”。

52岁的陈哥也经常凌晨到健身房打卡，每次见到陈哥时，小胡知道他又失眠了。陈哥说，到健身房减压后，回去就睡着了。

## 上夜班能多挣点钱 爱人就希望我平安

11日凌晨1时50分，飞达实业三公司夜班的哥邹洪斌把车停好，长出了一口气，完成了当天的夜班运营。“这个夜班除去费用，能挣120元。”邹洪斌的脸上露出了幸福的微笑。

8岁的儿子正读小学3年级，爱人除照顾孩子外，全力做好他的后勤，

家里的事几乎都不用他操心，只是希望他每天都平安归来。

每天下午接车前，爱人会把一个大保温杯递给他，里面是一大杯刚沏好的热茶。“夜班提神暖身，更暖心”，言语间他一脸的幸福。

“白天车包出去了，白班司机每天给我80元钱，夜班我就多干点，想

多挣点钱养家。去年以来活儿就一直不好，只能多吃点辛苦了。”邹洪斌是四星级驾驶员、雷锋车队队员，运营多年来保持着零投诉的纪录。邹洪斌说：“我只是冰城寒冬夜中千百个的哥中的一员，为养家，也为咱哈市夜归人能安全到家出一分力。”